

ГТРК САМАРА; 2024.06.27; У САМОЛЁТА САМАРА-ЕКАТЕРИНБУРГ ИЗ-ЗА СБОЯ ОБОРУДОВАНИЯ ВОЗНИКЛИ ПРОБЛЕМЫ НА ВЗЛЁТЕ

При инциденте никто не пострадал

В Самаре самолёт на исполнительном старте столкнулся с проблемой работы бортового оборудования. Пилотам пришлось тут же запросить освободить взлётно-посадочную полосу, о чём сообщает ТГ-канал AVIAINCIDENT.

В среду 26 июня рейс компании ЮТэйр "Самара-Екатеринбург" в 13.00 (МСК) совершал маневр перед вылетом из аэропорта "Курумоч", командир обратился к **авиадиспетчерам** с просьбой предоставить свободную взлётно-посадочную полосу. На борту возникли сбои в работе навигационного оборудования. Без его исправности во время полёта воздушный лайнер представляет угрозу, как для людей внутри, так и для других участников движения в небе.

В 13.05 (МСК) в Курумоче была освобождена полоса для сложного манёвра самолёта. За это время командир воздушного судна устранил проблемы и принял решение продолжить полет. В итоге 13.14(МСК) Самолет АТ-75, рег/RA-67687, рейс UTA282 Самара – Екатеринбург благополучно отправился в пункт назначения.

Источник: https://tvsamara.ru/news/samolyot-samara-ekaterinburg-zaprosil-svobodnuyu-vzlyotno-posadochnuyu-polosu-ne-uspev/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

ЯРОСЛАВСКИЙ РЕГИОН; 2026.06.27; ДЛЯ СЕМЕЙ УЧАСТНИКОВ СВО ОРГАНИЗОВАЛИ ЭКСКУРСИЮ ПО ЯРОСЛАВСКОМУ АЭРОДРОМУ

Ярославский филиал фонда «Защитники Отечества» организовал бесплатную экскурсию по аэродрому Левцово. 20 семей ветеранов СВО и погибших бойцов своими глазами увидели посадку и заправку вертолёт в Ярославском районе.

Гости узнали пути развития аэродрома, познакомились с профессией **диспетчера**, штурмана, лётчика, а также с авиапарком малой авиации и коллекцией будущего музея малой авиации. И, конечно, каждый смог посидеть за штурвалом самолета АН-2 и вертолета. У вышки **авиадиспетчера** организована небольшая экспозиция быта в военное время: полевая кухня, баня, землянка и даже гаубицы, от которых мальчишки были в восторге.

Экскурсия была организована в рамках проекта «Наша семья – наша победа».

Источник: https://yarreg.ru/articles/dlya-semey-uchastnikov-svo-organizovali-ekskursiyu-po-yaroslavskomu-aerodromu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

ТАТ МЕДИА РОДНОЙ КРАЙ; 2026.06.27; ЗА НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫЙ ЗАПУСК БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ – АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ШТРАФ

Наибольшую угрозу для безопасности полетов представляют случаи несанкционированного запуска беспилотников в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок).

В последнее время отмечается значительное увеличение количества случаев нарушения владельцами беспилотных воздушных судов (так называемых беспилотников или дронов) порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

Наибольшую угрозу для безопасности полетов представляют случаи несанкционированного запуска беспилотников в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок).

ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»

В целях упорядочения таких полетов, ведения базы данных воздушных судов постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658 утверждены правила учета беспилотников с максимальной взлетной массой от 150 гр. до 30 кг.

Для постановки беспилотного воздушного судна на учет его владелец обязан представить в Росавиацию по почте либо через Единый портал государственных услуг заявление с приложением фотографии этого летательного аппарата.

За управление воздушным судном, не поставленным на государственный учет, либо не имеющим учетного опознавательного знака, предусмотрена административная ответственность по ст. 11.5 КоАП РФ в виде штрафа в размере от 2 до 2,5 тысяч рублей.

При необходимости эксплуатировать летательный аппарат в соответствии с Правилами использования воздушного пространства, (утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138) владелец обязан:

— за сутки до планируемого полета направить в **органы организации воздушного движения** план полета в соответствии с утвержденным Минтрансом Табелем (от 24.01.2013 № 13).

— в случае полетов над населенными пунктами получить разрешение соответствующего органа местного самоуправления.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 года № 757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 года № 756» в большинстве регионов Российской Федерации приняты решения о запрете запуска беспилотных воздушных судов.

За нарушение правил использования воздушного пространства предусмотрена ответственность по ст. 11.4 КоАП РФ в виде штрафа в размере от 20 до 50 тысяч рублей для граждан и от 250 до 350 тысяч рублей - для юридических лиц.

В случаях, когда запуск дрона осуществлен без разрешения (либо допущено иное нарушение правил использования воздушного пространства) и повлек по неосторожности тяжкий вред здоровью или смерть человека, предусмотрено наказание до пяти лет лишения свободы, а если пострадали два и более лица — до семи лет лишения свободы (статья 271.1 УК РФ).

Важно! До запуска дрона, информацию о запрете его использования необходимо уточнять в органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации или на их официальных сайтах. При обнаружении летящего беспилотника необходимо позвонить по телефону 112.

Источник: https://chuprale-online.ru/news/obschestvo/za-nesankcionirovannyi-zapusk-bespilotnyx-vozduznyx-sudov-administrativnyi-straf?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

КРАСНЫЙ СЕВЕР; 2024.06.27; КАНДИДАТ В КОСМОНАВТЫ ОТ ЯМАЛА САЛЬКОВ. С МЕЧТОЙ О НЕБЕ

Авиадиспетчер Дмитрий Сальков — один из четырех храбрецов, пожелавших попасть в отряд космонавтов и представлять Ямал в космосе.

На Ямал — за любимой

Это очень важно — сохранить верность своей мечте! Иногда дорога к ней бывает долгой и извилистой. Порою нескончаемой. Но путь к мечте и есть сама жизнь.

Дмитрий Сальков бредил небом с раннего детства. Это у него семейное — дед с бабушкой были военными летчиками. Дед летал на штурмовике, а бабушка была «ночной ведьмой», так фашисты прозвали наших девушек на тихоходных ночных бомбардировщиках. Они и

ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»

познакомились в госпитале, куда попали с ранениями, полученными в воздушных боях. Дед после войны перешел в гражданскую авиацию и частенько водил внука на аэродром.

— Тогда это было проще, — вспоминает Дмитрий. — Нас везде пропускали, разрешали мне посидеть в кабине пилота, повертеть штурвал, подергать рычажки. Это было захватывающе!

И конечно же, очень хотелось поступить в летное училище — к нему готовился. Но на момент окончания школы Сальков, родившийся в казахстанском Петропавловске, оказался гражданином другого государства. О небе временно пришлось забыть и пойти учиться на экономиста, тогда это было модно.

— В Салехарде я оказался почти случайно, — смеется Дмитрий. — Любимой девушке после окончания университета необходимо было отработать на родине. Приехали на три года, но в первый год женились, на второй родился старший сын. Всего на Ямале прожили десять лет.

Дмитрий несколько лет поработал корреспондентом, потом режиссером новостей на окружном телевидении. Когда открылись ускоренные курсы авиадиспетчеров, которых катастрофически не хватало для регулирования растущих авиапотоков, внук фронтовых летчиков вспомнил о мечте детства.

— Я с отличием окончил полугодовые курсы Санкт-Петербургской академии гражданской авиации, но, прощаясь, сразу сказал: уезжаю ненадолго, ждите осенью. И в сентябре приехал снова поступать, — рассказывает Дмитрий. — Всегда было много амбиций, а для их реализации необходимы знания.

В 2018 году началось укрупнение региональных диспетчерских центров верхнего воздушного пространства (где летают авиалайнеры), и Салькова перевели старшим **авиадиспетчером** во вновь созданный **Тюменский центр Госкорпорации по организации воздушного движения**. Но и на этом дорога в небо еще не закончилась.

С мечтой о космосе

В 2023 году Герой России, летчик-космонавт Олег Артемьев, влюбленный в Ямал, позвал северян в космос. По его инициативе правительство автономного округа совместно с Салехардским комбинатом, поставляющим на Международную космическую станцию ямальскую рыбу, реализовали региональный проект «Ямал — про100 космос!». Подать заявку на участие в отборе в отряд космонавтов мог любой житель округа, подходящий по возрасту, здоровью и образованию.

На призыв Олега Германовича откликнулись четыре отважных ямальца, в том числе — авиадиспетчер Дмитрий Сальков.

— Конечно же, полет в космос — предел моих мечтаний, — объясняет свое решение Дмитрий — У меня соответствующее образование, в том числе хорошие знания аэродинамики, английского языка, метеорологии и других необходимых космонавту дисциплин. Отличная физическая подготовка: я каждое утро пробегаю пять километров и занимаюсь моржеванием, имею навыки пилотирования. И мне очень хотелось представлять Ямал в космосе!

Дмитрий Сальков: «Я подготовленный человек. Работа авиадиспетчера — ответственная, требующая выдержки, хорошей физической формы и большого объема знаний. Каждый день я прихожу на рабочее место, сосредотачиваюсь и делаю все для того, чтобы самолет благополучно долетел из пункта А в пункт Б».

Единственное «но» упиралось в предельный возраст — почти сорок лет. Посоветовавшись с Олегом Артемьевым, официальным представителем конкурсной комиссии по отбору в отряд космонавтов, Дмитрий решил направить документы в Роскосмос, рассчитывая на индивидуальный подход.

В комиссии пообещали рассмотреть заявку Салькова персонально, с учетом его опыта, но спустя две недели все же прислали отказ с предсказуемой формулировкой — «по

возрасту». Кстати, из четырех участников проекта двое отпали на ранних этапах, и только один претендент все же сумел дойти до Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина.

— Конечно, я испытал некоторое разочарование, — признается Дмитрий, — потому что даже не получил возможности себя показать. Уверен, что сумел бы удивить отборочную комиссию своими знаниями и физической подготовкой. Но негативный опыт бывает порой полезнее положительного. Я доказал самому себе, что еще многое могу.

Сын Павел, видя стремление отца в небо, собрался поступать в Рыльский авиационный технический колледж. Он тоже мечтает летать. Будем надеяться, что путь младшего Салькова на небесные тропы своих прадедов будет более прямым.

А набор ямальцев в космос продолжается.

Источник: <https://ks-yanao.ru/narrative/obschestvo/kandidat-v-kosmonavty-ot-jamala-salkov-s-mechtoj-o-nebe>

Прочие новости

ВОСТОК-ТЕЛЕИНФОРМ; 2024.06.28; АЭРОПОРТ «БАЙКАЛ» ВЫШЕЛ В ЛИДЕРЫ ПО РОССИИ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, СООБЩИЛ ГЛАВА БУРЯТИИ

797 грузовых рейсов выполнено за год в аэропорту «Байкал» в Бурятии, сообщил на сессии Народного Хурала глава республики Алексей Цыденов. Это в два раз больше уровня 2022 года, подчеркнул он.

За год в Улан-Удэ обслужено около 15 тонн груза, что на 60% выше уровня 2022 года.

- По объемам грузовых перевозок мы вошли в лидеры в целом по России, - отметил глава республики.

Как сообщал ранее Восток-Телеинформ, о росте грузоперевозок в аэропорту «Байкал» Дмитрий Гармаев заявил впервые в 2022 году, после ковида. Тогда за год через аэропорт в Улан-Удэ прошло почти столько же грузовых самолетов, сколько через аэропорт Иркутска. На росте грузопотока сказался, в первую очередь, транзит грузов из Китая. После введения ковидных ограничений и затем санкций пассажирские перевозки из Китая прекратились, а грузовым самолетам пришлось работать по схеме «хвост к хвосту» - это когда грузовой самолет разгружается в транзитном аэропорту, где груз оперативно перегружают в другой самолет и он летит дальше. Улан-Удэ в 2022 году стал таким аэропортом для промышленных центров КНР - городов Шэньчжэня, Шанхая и других.

- В этой схеме сработало наше географическое положение, - подчеркнул тогда Дмитрий Гармаев, - для транзитного плеча от промышленных центров Улан-Удэ стал оптимальным вариантом. Для нас это было вызовом, нужно было организовать быструю перегрузку транзитных грузов и на производственную службу нашего аэропорта нагрузка с сентября 2022 года была очень большой.

Источник: <https://vtinform.com/news/142/204937/>

SHELNY-BIZ.RU; 2024.06.28; БЕГИШЕВО ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ПАССАЖИРОПОТОК ДО 700 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК В ГОД

В Бегишево отчитались о росте пассажиропотока на 8%. С января услугами аэропорта воспользовались 300 тысяч человек. К концу года эту цифру планируют увеличить до 700 тысяч.

Дополнительным ресурсом для Бегишево стал новый терминал В, который запустили в сентябре прошлого года. Площадь составляет 8,5 тысяч квадратных метров, а пропускная способность - 400 пассажиров в час на вылет и прилет. Инвестировал в объект «КАМАЗ» - градообразующее предприятие Набережных Челнов. Компания на сегодня является единственным учредителем АО «Аэропорт Бегишево».

ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»

На открытии нового терминала раис республики Рустам Минниханов призвал нижекамские власти присоединиться к инвестиционной кампании.

- Сергей Анатольевич, спасибо! Но вы должны помнить, что аэропорт носит имя Николая Васильевича Лемаева, - напомнил Минниханов. - Здесь нефтехимики, город Нижнекамск. Человек, который много сделал для нашего города и комбината, в целом для республики и страны. Вы, наверное, поняли, почему я это сказал? Сергей Анатольевич свое дело сделал, осталось дело за вами.

Выручка аэропорта по итогам прошлого года составила 1,4 млрд рублей, рост составил 17%.

Источник: [https://chelny-](https://chelny-biz.ru/news/631557/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D)

[biz.ru/news/631557/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D](https://chelny-biz.ru/news/631557/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D)

URA.RU; 2024.06.28; В РФ РАЗРЕШАТ АВИАКОМПАНИЯМ ОБМЕНИВАТЬСЯ САМОЛЕТАМИ С ЭКИПАЖАМИ

С 2025 года в России авиакомпаниям будет разрешено передавать свои самолеты вместе с экипажем другим перевозчикам. Об этом заявил замглавы Минтранса Дмитрий Зверев.

«Сейчас идет работа по внесению изменений в Воздушный кодекс, которым регулируется деятельность в области авиации. В нем появится новый инструментарий. Он разрешит авиакомпаниям передавать свои самолеты в аренду вместе с экипажем другому перевозчику», — сказал Зверев на Петербургском международном юридическом форуме (ПМЮФ).

Он считает, что такая мера сможет оптимизировать деятельность перевозчиков в условиях санкций и дефицита судов. Она будет принята в весеннюю сессию Госдумы и начнет действовать с 2025 года.

Ранее сообщалось, что Минтранс и «Аэрофлот» рассматривают возможность снятия запрета с «мокрого» лизинга (передача между авиакомпаниями самолетов с экипажами). Благодаря внедрению этого механизма крупные авиакомпании смогут удовлетворять спрос в летний сезон.

Источник:

https://ura.news/news/1052786316?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

ИНТЕРФАКС; 2024.06.27; МИНТРАНС ОЖИДАЕТ, ЧТО ЗАКОН О "МОКРОМ" ЛИЗИНГЕ САМОЛЕТОВ НАЧНЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ С 2025 Г.

Закон о "мокром" лизинге самолетов, при котором они могут передаваться вместе с экипажем от одной авиакомпании к другой, будет принят в весеннюю сессию и заработает с 2025 года, заявил статс-секретарь - замглавы Минтранса РФ Дмитрий Зверев в ходе Петербургского международного юридического форума.

"Отмечу одну инициативу, которую мы инициировали в прошлом году как раз на площадке Петербургского форума – речь идет о "мокром" лизинге. Сейчас он уже подготовлен в виде инициативы ко второму чтению, включен уже в текст законопроекта. Коллеги, мы уже в весеннюю сессию его примем, и он начнет с 2025 года действовать", - сказал Зверев.

О необходимости узаконивания в РФ "мокрого" лизинга, используемого в международной практике, годом ранее на ПМЮФ заявляли представители "Аэрофлота" и S7. В условиях влияния на авиаотрасль различных внешних факторов, включая санкции и последствия пандемии COVID-19, использование такого механизма позволит финансово нестабильным авиакомпаниям сохранить парк воздушных судов, рабочие места, репутацию "и обеспечить поддержание стабильности на определенный период за счет гарантированного

потока арендных платежей", говорила директор юридического департамента "Аэрофлота" Анна Хомякова.

"Мокрый" лизинг позволяет перенести на авиакомпанию-арендатора судна с экипажем основное бремя текущих расходов на себя, тем самым снижая нагрузку на временно более слабую авиакомпанию, пояснял замгендиректора по правовому обеспечению группы S7 Максим Астафьев.

Источник: <https://www.interfax.ru/russia/968270>

РБК; 2024.06.28; МИНЭК ПРОТЕСТИРУЕТ ДОСТАВКУ ГРУЗОВ ДРОНАМИ БЕЗ ВНЕШНЕГО КОНТРОЛЯ

Минэкономразвития предлагает провести в Нижегородской области эксперимент по доставке грузов с помощью дронов без внешнего пилота. Это может решить проблему высоких затрат на оплату труда при запуске беспилотников

Минэкономразвития предлагает провести в Нижнем Новгороде эксперимент по доставке грузов беспилотниками. Это следует из проекта постановления правительства, подготовленного министерством (есть у РБК). Представитель министерства уточнил, что это будет первый эксперимент, в рамках которого беспилотники будут летать сами — без управления внешнего пилота и пункта дистанционного управления.

Предполагается, что эксперимент начнется до конца 2024 года и продлится три года. Испытания беспилотников с максимальной массой более 30 кг пройдут на аэродроме Кстово-Восточный. На начальном этапе они будут перевозить макеты грузов, позже — реальные, массой от 0,1 до 1500 кг: потребительские товары, медикаменты и др. товары экстренной необходимости.

Также беспилотники планируется использовать для мониторинга экологических объектов, жилищно-коммунального, лесного и земельного хозяйства. Инициатором запуска экспериментально-правового режима в Нижегородской области выступает АНО «Горький Тех», которая станет оператором опытного района, а также «Беспилотные авиационные системы», «Аэромакс», «Флай дрон» и др. Для разработки и обслуживания дронов в регионе будет создан научно-производственный центр.

Эксперименты по доставке различных грузов беспилотниками идут в 23 регионах России. Внедрение беспилотников на территории Нижегородской области позволит обслуживать труднодоступные местности и снизит уязвимость местных лесов от пожаров, рассчитывает директор департамента цифрового развития и экономики данных Минэкономразвития Владимир Волошин. По его словам, сейчас эксперимент находится на стадии согласования с госорганами и бизнесом, после уточнения деталей он будет готов к запуску.

В предыдущих экспериментах с беспилотниками участвуют два экипажа на взлете и посадке одного дрона, пояснил РБК замгендиректора НИЦ «Аэроскрипт» Андрей Яблоков. Внешний пилот с помощью наземной станции управления вводит полетное задание, управляет, контролирует полет беспилотника. Но обслуживание одного дрона двумя экипажами предполагает высокие затраты на оплату труда, отметил Яблоков. Кроме того, в России [есть](#) нехватка специалистов в этой области.

Есть ли риски

По словам представителя Минэкономразвития, риски при использовании беспилотников есть всегда, как с пилотом, так и без него. Он отметил, что каждой программой эксперимента заложена оценка рисков причинения вреда жизни, здоровью и имуществу, ущерба обороне и безопасности государства. Также предусматриваются меры для их минимизации — они обязательны для участников экспериментального режима. В эксперименте в Нижнем Новгороде полеты будут проводиться на строго ограниченной территории, что должно снизить риски запуска беспилотников в автоматическом режиме,

ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»

пояснил представитель Минэкономразвития. При возникновении нештатных ситуаций эксперимент может быть полностью или частично остановлен.

Новый эксперимент должен стать продолжением эксперимента «Аэрологистика», в рамках которого беспилотники с 2023 года возят грузы без управления оператором, полностью в автоматическом режиме, но оператор наблюдает за процессом, чтобы иметь возможность взять на себя управление в случае нештатных ситуаций, пояснил РБК директор центра развития системы технологических конкурсов Up Great фонда НТИ Юрий Молодых.

Он пояснил, что пока в использовании беспилотников остаются вопросы, которые нужно тестировать дополнительно. Например, так называемая команда «ковер», когда силовые ведомства для обеспечения безопасности требуют немедленного приземления, в том числе на неподготовленную площадку. Другой технический момент — режим уклонения от столкновений (detect and avoid), когда дрон автоматически «видит» кооперативный беспилотник с ответчиком и перестраивает маршрут так, чтобы избежать столкновения, продолжает Молодых. «Нам только предстоит отработать это в испытаниях в августе—сентябре 2024 года. В случае, если будут показаны надежные решения, не дающие сбоев, их дальнейшая отработка будет уместна и в новом нижегородском эксперименте», — говорит эксперт.

Зачем нужен эксперимент

Год назад правительство утвердило стратегию развития беспилотной авиации до 2030 года и на перспективу 2035-го. Ее главная цель — появление «новой отрасли экономики, связанной с созданием и использованием гражданских беспилотников». Объем рынка таких аппаратов к 2035 году может составить более 1 млн. Наибольший потенциал для их применения — в сельском хозяйстве, строительном надзоре, создании и обновлении геопространственных баз данных и доставке грузов в труднодоступные районы.

Проведение эксперимента в Нижегородской области позволит отработать беспилотные технологии с учетом специфики региона, наработанные решения можно будет масштабировать на другие регионы, считает представитель «Флай дрон» Николай Ивашов. По его мнению, скорость внедрения гражданских беспилотных технологий в экономику России могла бы быть выше. «Есть проблемы с нормативно-правовой базой, есть усугубленные санкциями чисто технологические сложности. Серьезное негативное влияние на ситуацию с беспилотниками в целом оказывает использование их Украиной для атак на инфраструктурные объекты России», — пояснил Ивашов.

Осенью 2022 года большинство регионов России ввели запрет на использование беспилотных аппаратов после подписания президентом Владимиром Путиным указа об установлении различных уровней реагирования, начиная от базовой готовности и заканчивая военным положением. Исключение сделано для госорганов и силовых структур. К концу декабря 2023 года запрет на использование беспилотных аппаратов был введен в 68 регионах.

Источник:

https://www.rbc.ru/technology_and_media/28/06/2024/667d608e9a794769fac27b53?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

На эту тему:

https://tass.ru/ekonomika/21225009?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

https://ura.news/news/1052786290?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

**МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ - САХАЛИН; 2024.06.27; НА САХАЛИНЕ
АКТИВНО ГОТОВЯТСЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ИНТЕНСИВА «АРХИПЕЛАГ 2024»**

До официального старта «Архипелага 2024» осталось 13 дней, и на Сахалине идут последние приготовления перед открытием интенсива. Об этом сообщили организаторы. Зампредседателя правительства Сахалинской области Вячеслав Аленков поделился кадрами с территории аэродрома «Пушистый», где благоустраивают площадку и готовятся к приему участников. На аэродроме состоятся соревнования дронов, тестирование технологий контроля неба, выставка «Аэронет 2035» и многое другое.

«Строительные работы на «Пушистом» ведутся в несколько смен. Конечно, погода вносит коррективы, но в целом, процесс выстроен оптимально», — отметил Аленков.

Накануне на острове прошла тренировка, на которой совершили пробные полеты и представители НТИ.

«Вы знали, что сам полет дрона — это только 10% от всей его полетной программы?! Остальной пласт — это долгая и кропотливая работа по написанию задания или сценария. В общем, запустить беспилотник в небо — работа целой команды», — уточнил зампредседателя.

Ранее «МК на Сахалине» писал, что на Сахалине прошли учения «Архипелаг 2024» по применению БПЛА для дорожного мониторинга.

Источник: <https://www.mk-sakhalin.ru/science/2024/06/27/na-sakhaline-aktivno-gotovyatsya-k-provedeniyu-intensiva-arkhipelag-2024.html>